

**NAM**Informatiebrief
Werkzaamheden locatie Warffum

Werkzaamheden NAM-productielocatie Warffum

Vanaf maandag 13 april 2026 vinden op de NAM-locatie te Warffum onderhoudswerken plaats. Na het tijdelijk stilleggen van de gaswinning op de locatie Warffum is bij het opstarten gebleken dat er zich een hoeveelheid water en zand in de bodem van de put heeft opgehoopt. Dit betekent dat de put moet worden schoongemaakt.

Dit wordt gedaan door middel van een activiteit die 'Coiled Tubing' heet. Hierbij wordt met behulp van een lange flexibele metalen slang water in de put gepompt zodat deze schoon kan worden gespoeld. Na het schoonmaken wordt de gasput getest of de werkzaamheden succesvol zijn verlopen en kan de gaswinning weer worden opgestart. Indien nodig wordt de procedure een aantal keren herhaald.

Start werkzaamheden

De werkzaamheden starten op maandag 13 april aanstaande en nemen naar verwachting ongeveer 21 dagen in beslag. In deze periode wordt er gewerkt in een 24/7 rooster. Dit betekent dat er in de avond, nacht en in het weekend wordt doorgewerkt.

Wat merkt de omgeving?

Gedurende deze periode zijn er extra mensen en materieel aanwezig op de locatie. In verband met de aan- en afvoer van materialen is er sprake van extra vervoersbewegingen. Om in de avond en nacht veilig te kunnen werken wordt er op de locatie extra verlichting geplaatst.

Fakkel

Tijdens de werkzaamheden zullen we continu gebruik maken van een fakkelinstallatie. Deze zal tussen 15 april – 4 mei ingezet worden en in eerste instantie waarschijnlijk niet erg zichtbaar zijn. Als de put snel opschoont zullen we zo snel als mogelijk de productie naar de pijpleiding overschakelen om fakkelen tot een minimum te beperken.

Contact

Mocht u vragen hebben over onze werkzaamheden, dan kunt u contact met ons opnemen. U kunt 24 uur per dag contact opnemen met onze centrale meldkamer: 0592 – 364000 of per e-mail: NAM-communicatie@shell.com. Ook zullen wij als er bijzonderheden zijn dit melden via de NAM-omgevingsapp. Bij voorbaat onze excuses voor de eventuele overlast en bedankt voor uw begrip en medewerking.